



ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB

Vårens första möte och vårt årsmöte,
har redan passerat, ett mycket stort
deltagande mötte upp i Medevi Brunn.

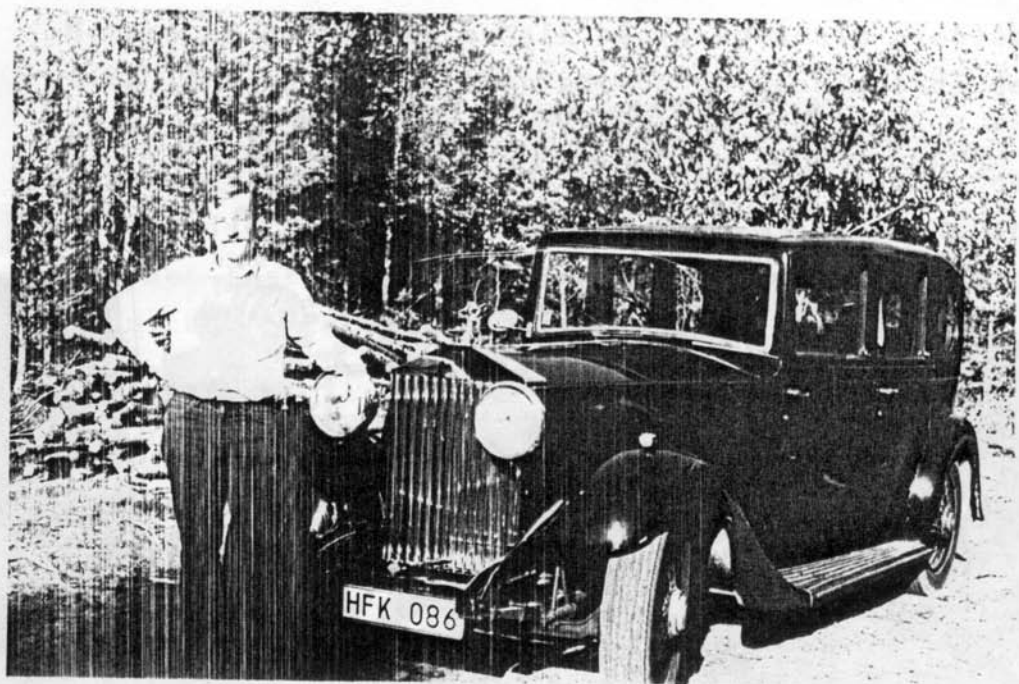
Som också var slutet på medlemsåret
870701-880631 därmed det nya inbetalnings-
kortet för det nya medlemsåret med
oförändrad avgift (275:-)

Ett utförligare reportage kommer vid
nästa utskick.

Vi gör ett nytt försök att få ut en
medlemsmatrikel ,fyll i underlaget
och skicka till

RREC Djursholmsvägen 45 18352 Täby

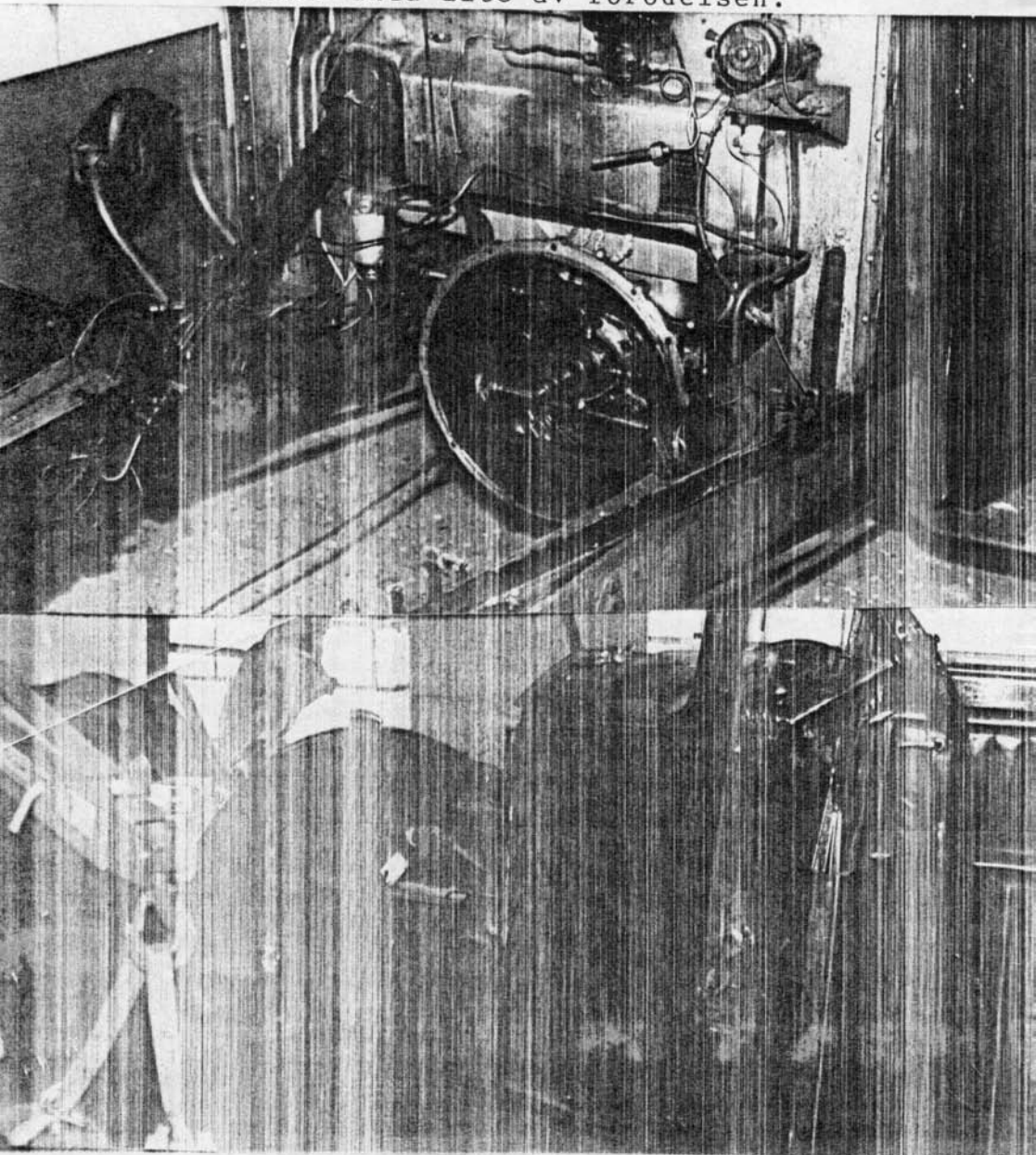
Om alla fyller i så har ni det i
brevlådan före 1 september.



GWE 48

Hur det går
Ja, lite nostalgisk blir jag
när jag bläddrar i mitt fotoalbum,
stolt som en tupp, poserande en
vacker sommarkväll 1987
Men nu.....

är den inte Speciellt lustigt
när man kikar in i garaget
Bilderna är inte så bra men de
visar ändå lite av förödelsen.



Motorn är ur har inte haft några speciella problem fick låna en lyft vilket gjorde det enklare då det gick att lyfta exakt så mycket som behövdes.

Enda problemet var vid de bakre motorfästerna, där jag trodde att motorn måste lyftas minst en dm för att det "fasta röret" skulle gå fritt

Så mycket gick det inte att lyfta pga växellådan som satt kvar.

Som jag tidigare skrivit finns det mycket kunskap i klubben. Telefonen blev min räddning, det "fasta röret" visade sig vara en lös styrhyllsa till bulten som går igenom motorfästet.

Med en tång och lite vridningar fram och tillbaka släppte den från gummit, och efter fem minuter hängde motorn fritt dinglande i luften.

Vissa besvär om än inga problem, har det varit att få hyllsor och fasta nycklar att passa.

Varken tum eller mm tycks varit uppfunna vid den här tiden.

Mest användbar har hyllsorna 12mm, 14mm.

Men nu står motorn där, oljig, skitig och grann.

"jag kör vidare" i mitt oförstånd

Hälsningar

Oluf

Båstad Classic Car Show 1988

Lördag 16 Juli

Än finns det möjligheter att deltaga
ring Leif Svensson tel:0346-94302

Så här brukar det se ut när färden
mot Båstad sker i arla morgonstund.



