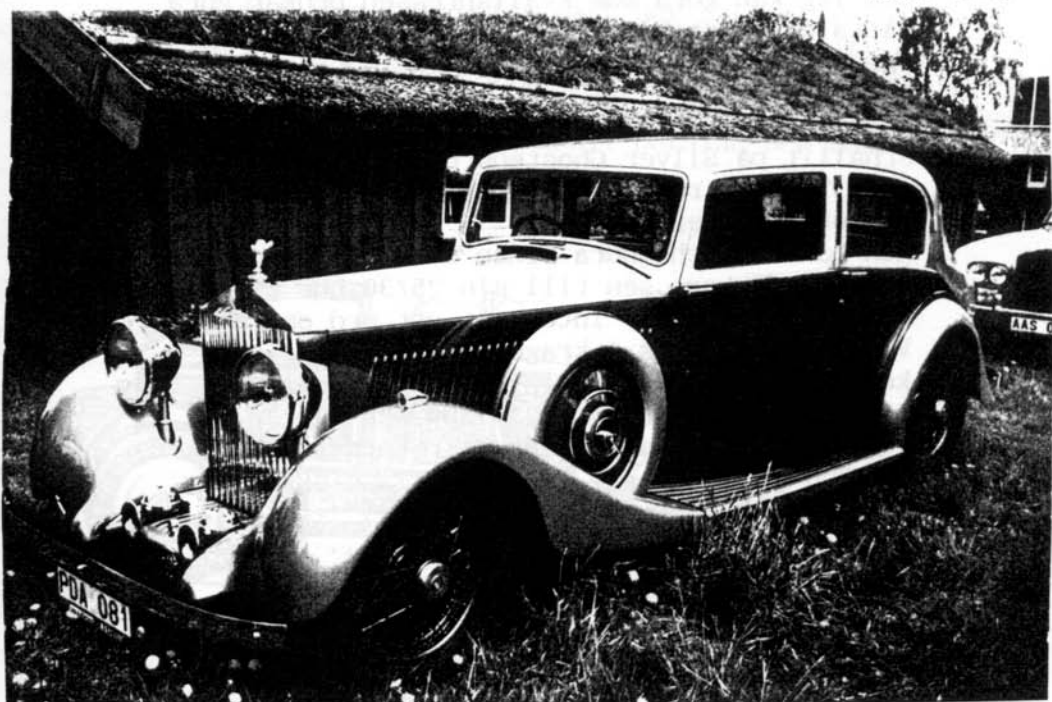


ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB

for Rolls-Royce and Bentley owners

Svenska Sektionen

Juni 1991



Eino Nuorimaas eleganta 20/25-35 som kopiatorn
inte kan göra rättvisa, den är till salu ring
Eino jag tror det går att pruta ett och annat
Pund på denna fint renoverade bil

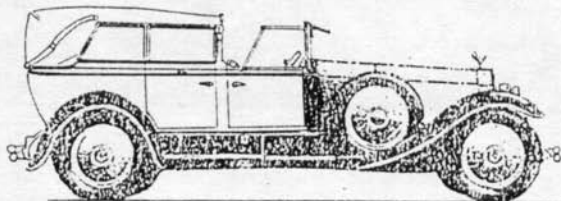
Den 25-26 Maj hölls 1990-91 årsmöte i Skövde förunderligt nog en helg i strålande väder men å andra sidan lyckas alltid årsmöten väljas på rätt helg under året jag tror mig inte påminnas att under de 11 åren att vi haft dåligt väder någon gång.

Årsmötet raskades undan ganska snabbt och några större förändringar skedde inte och styrelsen fick ansvarsfrihet så vi klarade oss den här gången också Christer Lindgren som har haft svårt att få tiden att räcka till ersattes av vår medlem i Värnamo Christer Pihl så en Christer blev det ändå.

Ett utförligare reportage kommer i vår tidning som jag hoppas få ut i slutet av Augusti Men jag skulle vilja få någon bild på den makalösa cyckelövningen gärna någon bild där vedebörande drattar på ädan som vi flesta gjorde och jag kan göra som kvällspressen brukar göra sätta en svart bild över ögonen så ingen blir igenkänd.

Någon större invation av teckningar har jag inte erhållit på Silver Ghostens Chassi det är bara från Tommy Strömberg som det kommit förslag inte så tokigt eller hur?

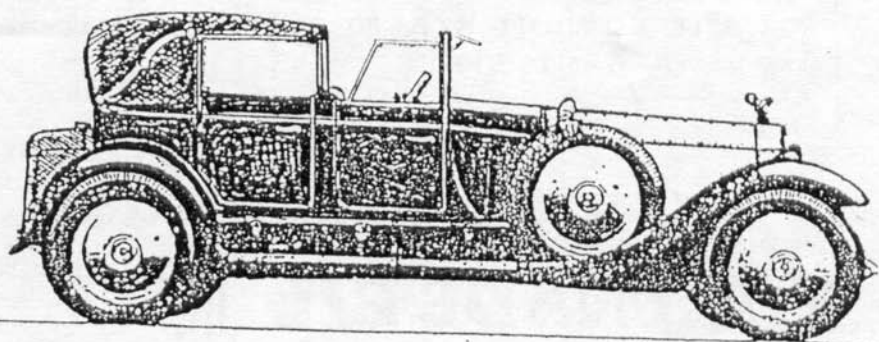
Men han har och andra sidan övat en hel del när han ritade karossen till sin 25/30 hur går det med GAR 19 jag har inte hört ett ord om läget. Vi får nog ta oss i kragen det har nämligen kommit en ny utmanare in på arenan nämligen Björn Holmkvist här ute i Täby, och han är en envis och idog man så det blir tufft för oss Han lär anammat Arne Tammerts klassiska valspråk EN KVART OM DAGEN..... till EN KVART I GARAGET OM DAGEN.....



Medlemsavgiften 1/7-91-30/6-92

årsmötet beslöt att den skulle vara oerordnad 5%
men som ni ser står det 475:- på inbetalningsavsnittet
som medföljer detta utskick

Styrelsen har beslutat och ett enigt årsmöte be-
fallit moderklubbens vädjan om bidrag för en ut-
byggnad av faciliteterna för att härberga den
mängd av dokument som erhållits av ROLLS-ROYCE LTD
som finns spridd på olika platser och är på väg
till klubben. Denna hundralapp skall ses som en
investering i framtiden redan idag har en del
detaljer slutats att tillverka till Silver-Shadow
så att erhålla ritningar på dessa kommer vi alla
att ha glädje av, för vi vill alla att dom skall
rulla på våra vägar. Och den som har begärt ett
Chassiutdrag på en Silver-Shadow vet hur mycket
papper man erhåller Alla gamla bilar, Shadows från
1965-1980 förstår vilken mängd och ett ovardeligt
material som vi måste se till bli kvar för oss alla.
Förra årets inbetalningar kom oss tillhanda på ett
mycket förtjänstfullt sätt det var ett fåtal som
åkte på att betala in ny anslutningsavgift så
vi hoppas det går lika bra i år även om vi är lite
senare i tiden men å andra sidan kommer det till oss
alla andra räkningar skall betalas och därmed inte
glöms bort.



Chalon.

1905.

THE NEW

ALL-BRITISH

MOTOR-CAR.



C. S. ROLLS & CO.,

14 & 15, CONDUIT STREET,
REGENT STREET,
LONDON, W.



FÖRENADE BIL



George Wessman
Telefon 08-735 39 00