



ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB

Svenska Sektionen



Svenska Sektionens styrelse

Ordförande

Leif Svensson
PI 1060c, 311 03 LÅNGÅS
Tfn 0346-94 302, arb 0340-67 025

Vice Ordförande

Hans Gehlin
Box 171, 733 00 SALA,
Tfn 0224-136 77

Sekreterare

Clifford Hellzén
Djursholmsvägen 45, 181 52 TÄBY
Tfn 08-756 13 91, arb 08-665 55 47

Kassör

Ulf Hansson
Kramersvägen 6 4 tr, 217 45 MALMÖ
Tfn 040-66 000, arb 040-25 23 60

Ledamot

Christer Lindgren
Väpnargatan 1, 561 34 HUSKVARNA
Tfn 036-14 43 14, arb 036-14 05 40

Omslagsbild

Leif Petzälls	R-Type Standard Steel 1953 B425 SP
Hansi Kobes	Phantom I Holbrook 1927 68 LF
Janne Borén	20-25 HP Hoper 1936 GBK 10

Medevi Brunn

Vårt WeekendRally och årsmöte som hölls den 4-5 juni i Medevi Brunn blev lika lyckosamt som tidigare år.

34 bilar och ett strålande väder.



Från vårt broderland Norge, kom Thor Norling som trots många mil glädde oss med sin närvaro.

Under dagen gavs det möjligheter till fria aktiviteter. En friluftsteater gav en historisk inblick i Medevis Brunns historia.

Att svara på de kluriga frågorna var som vanligt lika svårt. Årsmötet gick raskt undan med Lars Wass som ordförande styrelsen utökades med Christer Lindgren som vi väntar stordåd av. Försäkringsfrågorna var lika aktuella, en utskrift av Försäkringen kommer att skickas ut.



Vår nye ordförande Leif Svensson visade gott handlag med skopan, då tillfället att få dricka Brunn gavs.



*Som vanligt serverades en utsökt middag i en vacker lokal.
Av sorlet att döma verkade alla att trivas.*

Sektionens grundare Claes Wretfors, som avböjt sig omval, avtackades av årsmötet. Leif Petzäll gjorde sig till tolk för medlemmarna och framförde ett stort tack för det pionjärsarbete som han nedlagt för att starta och organisera den svenska sektionen. Claes har varit sektionens ordförande sedan starten 1981. Årsmötet beslutade i samband härmed att en förtjänstplakett skall instiftas till förtjänta medlemmar och att Claes skall bli den förste mottagaren.



Att vi Stockholmare inte var så många så såg vi till att WeekendRallyts vandringspris blev förflyttat från västkusten. Bo Selander får nu härbärgera den ståtliga bucklan i ett år om jag inte minns fel svarade han rätt på alla frågorna.



*Men å andra sidan blev vi av med familjen Gehlins
vandringpris som nu befinner sig i Borås.*

Nog tyckte jag att Leif Petzäll putsade lite extra på sin
R-Type när han såg vandringpokalen.

Vi kommer igen nästa år.

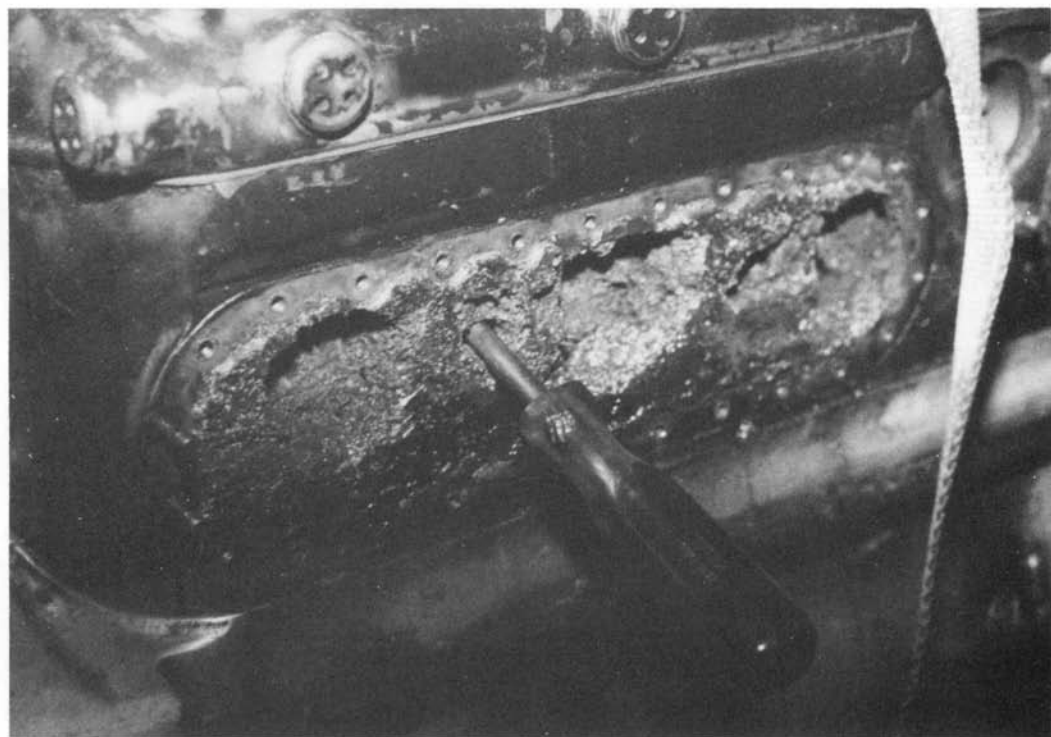
GWE 48

Att bara komma i närheten av motorn gav en olja på både händer och kläder, vidtog en ordentlig rengöring, varvid bensin visade sig vara mest effektivt.

Några överhettningsproblem har jag inte råkat ur för, så det var med spänning inspektionsluckorna lossades för en koll hur kylkanalerna i blocket skulle se ut. Den som har läst den alldeles utmärkta boken av R. Haynes och M.A. Grigsby "Rolls-Royce small Horsepower Engines" minns den bilden hur det i värsta fall kan se ut.

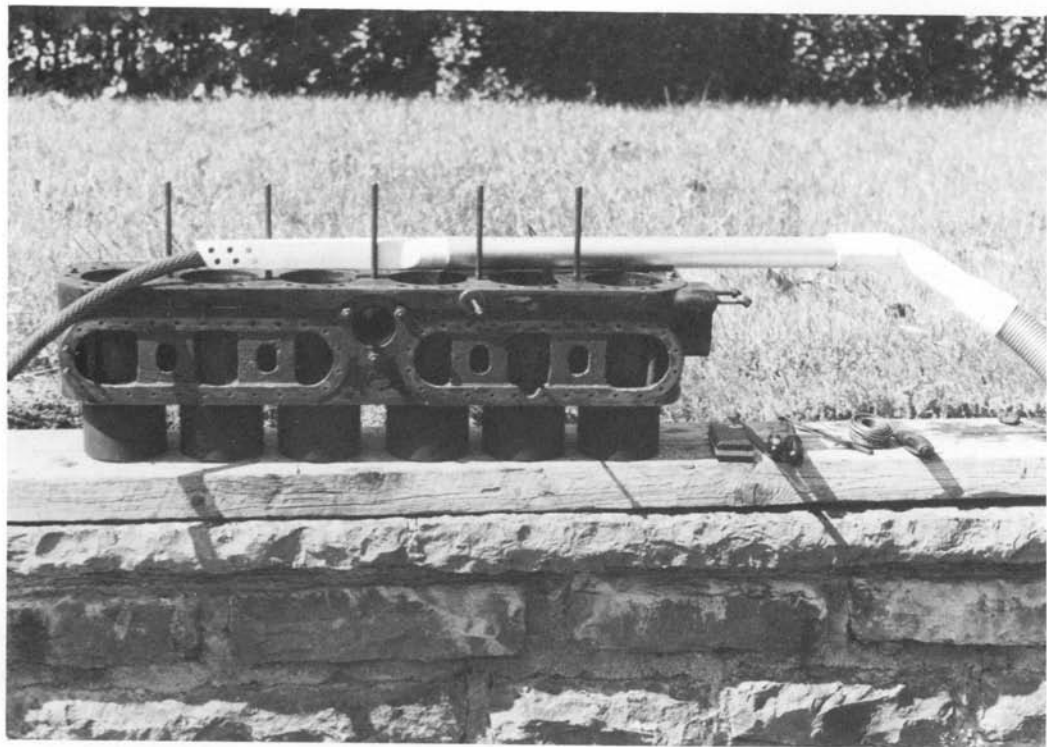
Och döm om min förvåning i mitt fall var det värre, så att krasa ut ett och annat kilo så kan det bara bli bättre.





Och som avslutning införskaffades 10 liter *Anitrol* som var dyrt 475:- men mycket effektivt. Jag proppade igen alla hål och fyllde blocket med vätskan som fick stå i 3 dagar det formligen började jäsa i blocket sedan tömmdes vätskan ut (som kan användas ca 10 ggr) och en renspolning med varmt vatten. Allt gick inte bort, men jag är nöjd med resultatet.

Varning *Anitrol* kan ej användas på aluminium och ej för länge på gjutgods, jag lade inspektionsluckorna i *Anitrol* och glömde dom efter 7 dagar hade ca 0,5 mm av godset fräts bort.



Ett mödosamt skrapande med diverse mejslar, krokiga spikar osv och med min hemkonstruerade dammsugar slang blev det ganska bra.

När det gäller försäkringar

**Liv Pension Företag
Privat**

08-665 55 47

Clifford Hellzén

ANSVAR
försäkring för helnyktra

GRE försäkring

RKA
ÖMSEIDIGT LIVFÖRSÄKRINGSBOLAG

